REGULAMIN
ODZNAKI RAJDU KOLARSKIEGO
„DOOKOŁA OPOLSZCZYZNY”

§ 1

W celu upowszechnienia indywidualnej turystyki kolarskiej, skierowania turystów kolarzy na nowe szlaki jak również dla spopularyzowania zabytków kultury i lepszego poznania krajobrazu obszarów woj. opolskiego, Zarząd Wojewódzki PTTK w Opolu wspólnie z Wydziałem Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki Urzędu Wojewódzkiego oraz „Trybuną Opolską” zorganizował stałą imprezę kolarską pod nazwą „Rajd Kolarski Dookoła Opolszczyzny”. Zmiany regulaminu, a szczególnie trasy rajdu dokonała Regionalna Komisja Turystyki Kolarskiej przy Oddziale Regionalnym PTTK Śląska Opolskiego w Opolu.

§ 2

Trasa rajdu przebiega drogami wiodącymi przez miejscowości podane w załączniku do niniejszego regulaminu.

§ 3

Miejscowości podane w załączniku określają trasę rajdu. Miejscowości podkreślone w załączniku stanowią punkty kontrolne, w których uczestnik rajdu ma obowiązek potwierdzić swój pobyt.

§ 4

Rajd można rozpocząć w dowolnej miejscowości i kontynuować go w dowolnym kierunku, jak również odbywać go w odcinkach pokonywanych w dowolnym czasie. Jazda jednak w kierunku odwrotnym do ruchu zegara zapewnia korzystniejsze walory widokowe.

§ 5

Rajd jest imprezą trwającą stale. Uczestnikowi rajdu nie wyznacza się terminu rozpoczęcia ani też jego ukończenia. Uczestnik rajdu może wzbogacić trasę rajdu pod warunkiem przejechania punktów kontrolnych.

§ 6

W rajdzie może uczestniczyć każdy turysta, który ukończył 10 lat, z tym, że turyści do lat 18 mogą brać w nim udział tylko w asyście osób dorosłych.

§ 7

Każdy uczestnik bierze udział w rajdzie indywidualnie jak również indywidualnie potwierdza w punktach kontrolnych przebycie trasy. Uczestnicy jadący grupowo są uważani za grupę indywidualnych turystów.

§ 8

Dzienny przejazd uczestników rajdu powinien wynosić minimum 15 km. Górnej granicy dziennej przejechanych kilometrów nie ogranicza się. Ze względów poznawczych zaleca się by długość dziennego odcinka mieściła się w granicach 45-60 km w zależności od wieku uczestnika rajdu.

§ 9

Potwierdzenia odbytych odcinków trasy i przejazdy przez punkty kontrolne zbiera uczestnik rajdu w książeczce KOT (Kolarska Odznak Turystyczna), specjalnie na ten cel przeznaczonej.

§ 10

Przejechana trasa rajdu może być jednocześnie zaliczana na KOT, jednak należy w tym celu potwierdzić dodatkową (drugą książeczkę KOT) zgodnie z obowiązującymi wymogami.

§ 11

Uczestnik rajdu po przejechaniu trasy rajdu, przesyła książeczkę rajdową do weryfikacji na adres: Regionalna Komisja Turystyki Kolarskiej PTTK w Opolu, kod 45-083, ul. Barlickiego 2a.

§ 12

Turyści, którzy ukończyli rajd otrzymują odznakę rajdową wg wzoru ustalonego przez organizatorów.

§ 13

Udział w rajdzie odbywa się na własne ryzyko. Organizatorzy nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody, których może doznać uczestnik, jak również za szkody wyrządzone przez uczestnika osobom trzecim.

§ 14

Prawo interpretacji niniejszego regulaminu przysługuje Regionalnej Komisji Turystyki Kolarskiej przy Oddziale Regionalnym PTTK Śląska Opolskiego w Opolu.

§ 15

Regulamin niniejszy wchodzi w życie z dniem 01.06.2004 r. Traci moc Regulamin z dnia 01.09.1980 r. poprawiony 10.05.2000 r.

ZAŁĄCZNIK DO REGULAMINU RAJDU

Cyfry umieszczone pomiędzy miejscowościami oznaczają odległości w km wg Atlasu Samochodowego Polski. Miejscowości podkreślone są punktami kontrolnymi, w których należy uzyskać potwierdzenie pobytu (odcisk pieczątki z nazwą danej miejscowości).

Brzeg 5, Brzezina 5, **Małujowice** 5, Łukowice Brzeskie 7, **Młodoszowice** 11, **Grodków** 7, Jędrzejów 11, Jaszów 7, Karłowice 11, **Otmuchów** 3, **Sarnowice** 7, Lubiatów 5, **Paczków** 5, Ujeździec 5, **Dziewiętlice** 4, Trzeboszowice 2, Ratnowice 3, **Jasienica Górna** 6, Kałków 8, Jarnołtów 2, Kijów 5, **Sławniowice** 2, Burgrabice 4, Gierałcice 4, **Głuchołazy** 9, **Pokrzywna** 5, **Nowa Wieś Prudnicka** 8, **Prudnik** 5, Dytmarów 4, Laskowice 5, **Racławice** 3, Klisino 5, **Pomorzowice** 12, **Głubczyce** 8, Równe 11, **Opawica** 7, Chomiąża 3, **Pietrowice Głubczyckie** 2, Ciermięcice 2, Zalesie 6, Zubrzyce 7, Michałkowice 3, **Branice** 14, **Pilszcz** 8, Dzierżysław 5, **Kietrz** 5, Tłustomosty 6, **Baborów** 5, Szczyty 5, Wronin 7, Błażejowice 5, Roszowice 4, **Cisek** 3, Bierawa 3, Korzonek 3, Ortowice 4, Kotlarnia 3, **Stara Kuźnia** 12, Sławięcice 3, **Ujazd** 6, Jaryszów 2, Nogawczyce 12, **Strzelce Opolskie** 7, **Jemielnica** 4, **Barut** 2, Wierchlesie 9, Żędowice 4, **Zawadzkie** 14, **Dobrodzień** 9, **Borki Wielkie** 12, Żytnów 4, Rudniki 11, **Praszka** 1, Nowa Wieś 9, **Goła** 4, Zdziechowice 4, **Uszyce** 10, **Byczyna** 6, Miechowa 4, Komorzno 7, **Szymonków** 5, Woskowice Górne 4, Bukowa Śląska 6, Kamienna 2, **Namysłów** 8, Smarchowice Śląskie 5, Bażyna 2, Ligota Książęca 2, Brzozowiec 2, Biskupice Oławskie 1, Wójcice 3, Leśna Woda 1, **Błota** 3, **Szydłowice** 8, **Brzeg**.

Łączna długość trasy około 525 km.

UWAGI O TRASIE RAJDU

1. Z Dziewiętlic do Jasienicy istnieje możliwość skrócenia drogi. Jadąc drogą polną biegnącą tuż przy granicy państwowej na odcinku 3 km dojeżdżamy do Jasienicy Górnej. Po obfitych deszczach droga trudna i gliniasta.

2. Z Prudnika proponujemy wyjazd obok Straży Pożarnej i Nowego osiedla Mieszkaniowego drogą III klasy biegnącą niemal równolegle do drogi nr 408. Z Dytmarowa wsi jadąc do stacji PKP Dytmarów wyjeżdżamy na drogę 408 i po 2 km na skrzyżowaniu opuszczamy ją skręcając w prawo do Laskowic i dalej do Racławic.
3. Na 2 km za wsią Ciermięcice, ale nie dojeżdżając do zabudowań byłego PGR Zalesie, prowadzi droga polna, na prawo przy niej po lewej stronie w odległości 400 m od szopy stoi wiata. Drogą tą jadąc około 4 km dojeżdżamy do wsi Bliszczyce, a stamtąd do Michałkowic 5 km. Droga widokowa – znaczne skrócenie drogi. Droga dość trudna, ale przejezdna.
4. Z Miechowa do Komorzna droga kamienista, leśna w okresie deszczu niezbyt łatwa, ale przejezdna.
5. Z Szymonkowa do Woskowic Górnych brak na mapach drogi. Istnieje droga polna, dalej leśna. Wyjeżdżając z Szymonkowa należy skręcić w prawo pod kątem 90 stopni za drogą żużlową przez pole, później droga biegnie lasem. W lesie w pewnym miejscu droga się rozwidla. Obojętnie, którą drogą przejedziemy, bowiem z obu wyjeżdżamy na drogę asfaltową w Woskowicach Górnych. W okresie deszczu droga miejscami trudna, ale przejezdna.