

ZAŁĄCZNIK
do Regulaminu Odznaki Krajoznawczej PTTK
„Poznaj Pomnikowe Lokomotywy w Polsce”
WYKAZ TABORU KOLEJOWEGO NA POMNIKACH
Parowozy normalnotorowe

Lp.	Parowóz	Producent	Rok prod.	Lokalizacja
1.	Pd5-17	Linke Hoffman	1912	Warszawa (Technikum Kolejowe)
2.	Pt47-1	Chrzanów	1948	Łódź Olechów (lokomotywnia)
3.	Pt47-14	Chrzanów	1948	Stargard Szczeciński (dworzec)
4.	Pt47-20	Chrzanów	1948	Wrocław Główny (lokomotywnia)
5.	Pt47-121	HCP	1949	Kostrzyn (lokomotywnia)
6.	Pt47-157	HCP	1950	Lublin (lokomotywnia)
7.	Oi2-29	Schichau	1940	Zajączkowo Tczewskie (lokomotywnia)
8.	Ok1-198	Schwartzkopff	1919	Żagań (lokomotywnia)
9.	Oi49-1	Chrzanów	1951	Jarocin (przed dworcem)
10.	Oi49-8	Chrzanów	1951	Przeworsk (przed dworcem)
11.	Oi49-20	Chrzanów	1952	Częstochowa (lokomotywnia)
12.	Oi49-29	Chrzanów	1952	Stare Juchy (stacja)
13.	Oi49-34	Chrzanów	1952	Chełm (obok dworca)
14.	Oi49-38	Chrzanów	1952	Korsze (stacja)
15.	Oi49-50	Chrzanów	1953	Toruń Kluczyki (lokomotywnia)
16.	Oi49-72	Chrzanów	1953	Tarnów (lokomotywnia)
17.	Oi49-82	Chrzanów	1953	Krzyż (przed dworcem)
18.	Tp1-18	Linke Hoffman	1904	Tarnowskie Góry (Technikum Kolejowe)
19.	Tp3-36	Hanomag	1913	Zbąszynek (dworzec)
20.	Tp4-148	Linke Hoffman	1917	Czeremcha (lokomotywnia)
21.	Tp4-217	Borsig	1918	Pyskowice (lokomotywnia Kopalnia Piasku „Kotlarnia”)
22.	Ty2-14	Henschel	1942	Kartuzy (stacja)
23.	Ty2-16	Henschel	1942	Rozwadów (lokomotywnia)
24.	Ty2-22	Henschel	1942	Wrocław Świebodzki (dworzec)
25.	Ty2-540	Schichau	1943	Legnica (lokomotywnia)
26.	Ty2-702	BMAG	1944	Łódź (stacja Radogoszcz)
27.	Ty2-1055	MBA	1944	Małaszewicze
28.	Ty2-1387	Henschel	1943	Chojnice (lokomotywnia)
29.	Ty2-2118	Henschel	1943	Kotlarnia (lokomotywnia Kopalnia Piasku „Kotlarnia”)
30.	Ty2-5680	Schichau	1943	Knieje (przed stacją PCC Rail Szczakowa)
31.	Ty42-44	HCP	1945	Katowice (lokomotywnia)
32.	Ty42-107	HCP	1946	Rybnik (lokomotywnia)
33.	Ty42-118	Chrzanów	1946	Chrzanów (Fablok)
34.	Ty45-94	Chrzanów	1947	Ostrów Wielkopolski (przed lokomotywnią)
35.	Ty45-149	HCP	1947	Kluczbork (przed dworcem)
36.	Ty45-205	HCP	1947	Łlowo (przed dworcem)
37.	Ty45-217	Chrzanów	1947	Tarnowskie Góry (lokomotywnia)
38.	Ty45-421	Chrzanów	1950	Łazy (lokomotywnia)
39.	Ty45-2560	Chrzanów	1950	Kotlarnia (lokomotywnia)
40.	Ty51-15	HCP	1954	Sędziszów (przed dworcem)
41.	Ty51-37	HCP	1955	Rzepin (przed dworcem)
42.	Ty51-138	HCP	1956	Kotlarnia (lokomotywnia)
43.	Ty51-140	HCP	1956	Szczakowa (lokomotywnia)
44.	OKi27-10	HCP	1930	Skierniewice (lokomotywnia)
45.	OKi27-27	HCP	1931	Gdynia Grabówek (lokomotywnia)
46.	TKh1-429	Hagens	1900	Rybnik (lokomotywnia)
47.	TKh1444	Orenstein & Koppel	1905	Toruń Kluczyki (lokomotywnia)
48.	TKi3-120	Union	1914	Ostrów Wielkopolski (przed dworcem)
49.	TKp1-46	Union	1915	Bydgoszcz (lokomotywnia)
50.	TKt48-6	HCP	1950	Czerwieńsk (lokomotywnia)

51.	TKt48-27	HCP	1951	Rzeszów (lokomotywnia)
52.	TKt48-29	HCP	1951	Szczecin (lokomotywnia)
53.	TKt48-38	HCP	1951	Jasło Towarowa (lokomotywnia)
54.	TKt48-53	Chrzanów	1951	Ława (przed dworcem)
55.	TKt48-58	HCP	1951	Jelenia Góra (lokomotywnia)
56.	TKt48-116	Chrzanów	1955	Inowrocław (lokomotywnia)
57.	TKt48-119	Chrzanów	1955	Wałbrzych (lokomotywnia)
58.	TKt48-124	Chrzanów	1955	Zagórz (lokomotywnia)
59.	TKt48-127	Chrzanów	1956	Opole (przed dworcem)
60.	TKt48-130	Chrzanów	1956	Kępno (przed dworcem)
61.	TKt48-138	Chrzanów	1956	Knyszyn (przed dworcem)
62.	TKt48-146	Chrzanów	1956	Bydgoszcz (lokomotywnia)
63.	TKt48-151	Chrzanów	1956	Częstochowa (przed dworcem)
64.	TKt48-155	Chrzanów	1956	Kudowa-Zdrój (przed dworcem)
65.	TKt48-167	Chrzanów	1956	Kraków Płaszów (lokomotywnia)
66.	TKt48-170	Chrzanów	1956	Chojnice (lokomotywnia)
67.	TKt48-177	Chrzanów	1956	Nowy Sącz (przed dworcem)
68.	TKh1-20	Orenstein & Koppel	1909	Sucha Beskidzka (lokomotywnia)
69.	TKb129	Hohenzollern	1880	Warszawa (Elektrociepłownia Siekierki)
70.	TKh2191	Chrzanów	1950	Łazy (ZNTK)
71.	Tkh2942	Chrzanów	1951	Węgliniec (lokomotywnia)
72.	6	Chrzanów	1958	Szczecin (Huta Szczecin)
73.	TKh5376	Chrzanów	1956	Łódź (Firma Linda)
74.	TKh5564	Chrzanów	1959	Toruń Główny (przed dworcem)
75.	TKh5699	Chrzanów	1961	Tczew (przed dworcem)
76.	HL16	Chrzanów	1950	Kraków Płaszów (przed dworcem)
77.	TKp12800	Chrzanów	1951	Gliwice (Huta Łabędy)
78.	TKbb nr 1	Chrzanów	1956	Szczecin (Klub Black Pearl)
79.	TKbb	Chrzanów	1956	Szczytno (FS Favorit Furniture)
80.	TKbb	Chrzanów	1957	Szczytno (FS Favorit Furniture)

Parowozy wąskotorowe

Lp.	Parowóz	Producent	Szer. toru w mm	Rok prod.	Lokalizacja
1.	Tx100	Borsig	600	1918	Białystok (przed dworcem)
2.	Tx1114	Orenstein & Koppel	600	1918	Czarna Białostocka
3.	Tx227	Esslingen	600	1916	Czarna Białostocka
4.	10	Henschel	600	1916	Mława (stacja wąskotorowa)
5.	Tx1113	Orenstein & Koppel	600	1918	Płociczno
6.	2558	Henschel & Sohn	600	1918	Sucha Beskidzka (lokomotywnia)
7.	Tx1123	Hohenzollern	600	1917	Warszawa (przed Technikum Kolejowym)
8.	Px48-3910	Chrzanów	1000	1953	Chrzanów (przed Fablokiem)
9.	Px48-1921	Chrzanów	750	1955	Dębica (lokomotywnia)
10.	Px48-1734	Chrzanów	750	1951	Dynów (stacja)
11.	Px48-1764	Chrzanów	750	1953	Krotoszyn (dawna stacja kolei wąskotorowej)
12.	Px48-1758	Chrzanów	750	1952	Mława (stacja kolei wąskotorowej)
13.	Px48-1912	Chrzanów	750	1955	Pleszew (stacja kolei wąskotorowej)
14.	Px48-1760	Chrzanów	750	1952	Poznań (Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Pojazdów Szynowych)
15.	Px48-1770	Chrzanów	750	1953	Praszka (dawna stacja kolei wąskotorowej)
16.	Px48-1927	Chrzanów	750	1955	Siedlce (Centrum Pomnik Dzieci Zamojszczyzny)
17.	Px48-3908	Chrzanów	1000	1953	Szczecinek (przed lokomotywnią)
18.	Px48-1765	Chrzanów	750	1953	Śmigiel (stacja)
19.	Px48-1923	Chrzanów	750	1955	Zbąszynek (przed Domem Kultury Kolejarza)
20.	Px48-1723	Chrzanów	750	1950	Zduńska Wola-Karsznice
21.	Px49-1799	Chrzanów	750	1950	Koluszki (przed kościołem pw. św. Katarzyny Aleksandryjskiej)
22.	Px49-1796	Chrzanów	750	1950	Piotrków Trybunalski (stacja kolei wąskotorowej)

23.	Ty244	Chrzanów	600	1948	Elk (przed dworcem)
24.	brak	Chrzanów	600	1953	Ostrów Wielkopolski (przed Technikum Kolejowym)
25.	brak	Chrzanów	600	1957	Ostrów Wielkopolski (przed przedszkolem)
26.	Ty3811	Chrzanów	600	1958	Topiło (stacja kolei leśnej)
27.	Ty1131	Chrzanów	600	1955	Zagnańsk (w tartaku)
28.	Kp4-1	Chrzanów	750	1957	Ostrowite (cukrownia)
29.	Kp4-15346	Chrzanów	750	1957	Ostrowite (park)
30.	CZ5	Henschel & Sohn	600	1941	Nakło (cukrownia)
31.	T2-73	Henschel & Sohn	600	1936	Kraków (przedszkole, ul. Mikołaja Kopernika)
32.	PKP10782	Chrzanów	600	1940	Nowy Sącz (Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego)
33.	brak	Chrzanów	750	1946	Chrzanów
34.	b.d.	Chrzanów	750	1947	Częstochowa (huta)
35.	T49-112	Chrzanów	600	1949	Dęblin (przed dworcem)
36.	CK16	Chrzanów	750	1946	Jelenia Góra (lokomotywnia)
37.	brak	Chrzanów	750	1947	Karczew
38.	6	Chrzanów	750	1948	Ostrowiec Świętokrzyski
39.	1	Chrzanów	750	1947	Sochaczew (przed dworcem)
40.	Tw53-2570	Chrzanów	785	1955	Racibórz (przed dworcem)
41.	brak	Chrzanów	630	1958	Tłuszcz (przed dworcem)
42.	6	BMAG	1000	1933	Wrocław (gazownia Tarnogaj)
43.	b.d.	Babelsberg	600	1951	Białośliwie (stacja kolei wąskotorowej)
44.	brak	Borsig	600	1924	Poznań (Fabryka Pojazdów Szynowych)
45.	9	Orenstein & Koppel	750	1921	Marcule (przed leśniczówką)
46.	TKb15	Borsig	785	1929	Świętochłowice (Huta „Florian”)

Lokomotywy normalnotorowe elektryczne

Lp.	Lokomotywa	Producent	Rok prod.	Lokalizacja
1.	Ep02-07	Pafawag	1957	Kraków Prokocim (lokomotywnia)
2.	EU05-22	Škoda	1961	Kraków Prokocim (lokomotywnia)
3.	E401	AEG	1913	Warszawa Grochów (lokomotywnia)

Oznaczenie parowozów

Oznaczenie parowozu składa się z tzw. serii np. TKt48-151 (duże i małe litery oraz cyfry) i ewentualnie kolejnego numeru egzemplarza.

Pierwsza duża litera oznacza typ parowozu:

- P – parowóz pośpieszny,
- T – parowóz towarowy,
- O – parowóz osobowy.

Druga duża litera (zawsze K) występuje wyłącznie w przypadku parowozów tendrzaków (czyli, takich, które nie mają oddzielnego tendra, lecz woda i węgiel znajdują się w parowozie w specjalnym zbiorniku zespolonym z lokomotywą, np. TKt48).

Druga lub trzecia (dla tendrzaka) mała litera oznacza układ osi, na który składają się kolejno od lewej osie toczne przednie (o), osie napędne (O) oraz osie toczne tylne (o).

Układ osi	Oznaczenie polskie	Układ osi	Oznaczenie polskie
OO	b	oOOOo	l
OOO	h	oOOOOo	t
OOOO	p	oOOOOOo	z
OOOOO	w	oOOOOOOo	x
OOo	c	oOoo	a
OOOo	i	oOOoo	f
OOOOo	r	oOOOo	n
Ooo	a	oOOOOo	u
OOoo	d	oOOooo	–
OOOoo	k	oOOOooo	–
OOOOoo	s	ooO	a
OOooo	–	ooOO	d
OOOooo	–	ooOOO	k
oO	a	ooOOOO	s
oOO	c	ooOo	a
oOOO	i	ooOOo	f
oOOOO	r	ooOOOo	m
oOOOOO	y	ooOOOOo	u
oOOOOOO	x	ooOOOoo	g
oOo	a	ooOOOoo	o
oOOo	e	ooOOOOoo	–

Numer serii znajdujący się po oznaczeniu literowym określa miejsce produkcji parowozu:

- 1-10 – parowóz niemiecki,
- 11- 19 – parowóz austriacki,
- 20- 55 – parowóz polski, oraz (w większości przypadków) jednocześnie rok konstrukcji,
- 100-199 – parowóz produkcji obcej, który trafił do Polski w latach 1918-1939,
- 200-299 – parowóz produkcji obcej, który trafił do Polski po 1945 r.

Oznaczenie tendra np. 22 D 23 składa się z następujących elementów:

- pierwsza liczba – oznacza pojemność skrzyni wodnej w metrach sześciennych,
- duża litera – oznacza liczbę osi (np. C oznacza trzy osie a D – cztery osie),
- druga liczba – identycznie jak w przypadku serii parowozów.